



Коды ошибок клапанов CLACK WS и возможные причины их появления.

Код ошибки	Возможные причины	Действия
<i>1001 – Невозможно определить работоспособность двигателя клапана.</i>	А. Проводилось сервисное обслуживание клапана.	А. Нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопки «NEXT» и «REGEN» или отсоедините и через 5 секунд присоедините обратно разъем блока питания (черный провод) для синхронизации положения поршня клапана.
	В. Двигатель установлен неправильно (нет зацепления с редуктором), провода двигателя отсоединены или повреждены, двигатель поврежден.	В. Проверьте положение двигателя и провода, при необходимости – замените.
	С. Печатная плата неправильно установлена в кронштейн передаточного механизма	С. Убедитесь, что печатная плата установлена правильно в кронштейн передаточного механизма.
	Д. Отсутствует приводная шестерня механизма.	Д. Установите или замените шестерню.
<i>1002 – Двигатель работал короткое время при переходе к следующей стадии регенерации и застрял.</i>	А. Инороднее тело, попавшее в клапан, препятствует движению поршня.	В. Проверьте поршень и распределитель потока на наличие инородных тел.
	В. Механическое заедание.	В. Проверьте поршень и уплотнительные кольца распределителя потока, проверьте редуктор и кронштейн привода.
	С. Перетянута главная передача.	С. Ослабьте затяжку главной передачи.
	Д. На плату подается неправильное напряжение.	В. Используйте блок питания, поставляемый дилером.
<i>1003 – Двигатель работает слишком долго для перехода к следующей стадии регенерации.</i>	А. Неисправность двигателя во время регенерации.	В. Проверьте соединения двигателя.
	В. Инороднее тело, попавшее в клапан, повредило уплотнения и препятствует движению поршня.	В. Замените поршень и распределитель потока.
	С. Кронштейн привода установлен неправильно, нет зацепления редуктора с главной передачей.	С. Установите кронштейн правильно.
<i>1004 - Двигатель работает слишком долго для перевода поршня в режим «Сервис».</i>	А. Кронштейн привода установлен неправильно, нет зацепления редуктора с главной передачей.	А. Установите кронштейн правильно.
<i>1006 – Двигатель клапанов MAV/SEPS/NHBP/AUX MAV работает слишком долго для перехода в рабочее положение. Motorized Alternating Valve = MAV Separate Source = SEPS No Hard Water Bypass = NHBP Auxiliary MAV = AUX MAV</i>	А. Клапан управления запрограммирован для использования с NHBP, SEPS или AUX MAV, а переключатель потоков MAV или клапан NHBP не подключены.	А. Нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопки «NEXT» и «REGEN» или отсоедините и через 5 секунд присоедините обратно разъем блока питания для синхронизации положения поршня клапана. Перепрограммируйте клапан.
	В. Клапан MAV/NHBP не подключен к печатной плате.	В. Подключите разъем двигателя MAV/NHBP к двухштырьковому разъему печатной платы, обозначенному DRIVE.
	С. Двигатель клапана MAV/NHBP установлен неправильно, нет зацепления с редуктором,	С. Правильно вставьте мотор в корпусе, не прикладывайте усилий.
	Д. Инороднее тело, попавшее в клапан, повредило уплотнения и препятствует движению поршня.	Д. Замените поршень и распределитель потока клапана MAV/NHBP.
<i>1007 – Двигатель клапанов MAV/SEPS/NHBP/AUX MAV работал короткое время при переходе в рабочее положение и застрял.</i>	А. Инороднее тело, попавшее в клапан, препятствует движению поршня.	А. Откройте клапан MAV/NHBP и проверьте поршень и распределитель потока на наличие инородных тел.
	В. Механическое заедание.	В. Проверьте поршень и уплотнительные кольца клапана MAV/NHBP, проверьте шестерни редуктора и их зацепление. Убедитесь, что черная шестерня двигателя не застряла в корпусе двигателя.

После завершения любого технического обслуживания клапана, включая установку привода или установку крышки привода или поршня, нажмите и держите кнопки «NEXT» и «REGEN» в течение 3 секунд, или отсоедините разъем источника питания от платы (черный провод) и подсоедините снова. Это сбрасывает ряд параметров клапана и переводит поршень в позицию сервиса. На дисплее должны высветиться все надписи, затем - программная версия (например: 154) и затем клапан перейдет режим сервиса.